

**FUNKTIONSBESCHREIBUNG  
HELIX SPEEDSTER SET**

**OPERATION MANUAL  
HELIX SPEEDSTER SET**

**MERKEL**



## Waidmannsheil!

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt aus unserem Hause entschieden haben. Mit dem SPEEDSTER Schaft für die RX.HELIX besitzen Sie eine innovative Schaftvariante.

### 1. Funktionsbeschreibung SPEEDSTER Schaft

Der SPEEDSTER Schaft besitzt eine stufenlos höhenverstellbare Schaftbacke. Die Höhenverstellung wird durch Drücken des Knopfes (1) bis zum Anschlag ausgelöst (Bild 1). Ist die gewünschte Position der Schaftkappe erreicht, wird diese durch loslassen des Knopfes (1) in ihrer Position geklemmt.



## VORSICHT

Die Schaftbacke steht unter ständigem Druck einer Gasfeder. Bei Betätigung des Knopfes ist die Bewegung der Schaftkappe zu beobachten!

Zur Fixierung der eingestellten Position der Schaftbacke muss die Schaftkappe entfernt werden (Bild 2). Das geschieht durch beidseitiges Drücken auf die markierten Stellen der Schaftkappe und gleichzeitiger Verschiebung der Schaftkappe in Richtung Schaft-rücken. Danach kann die Schaftkappe nach hinten entnommen werden.

Befindet sich die Schaftbacke an der gewünschten Position, Stellring (1) unter Verwendung des beiliegenden Innensechskantschlüssel SW2 lösen, gewünschten Anschlag setzen und Stellring wieder arretieren. (Bild 3)

Danach kann die Schaftkappe (oder eine andere Schaftkappengröße) wieder werkzeuglos montiert werden. (Bild 4)

### 2. Montage SPEEDSTER Schaft

#### 2.1 Hinterschaft (Standard-, Explorer- bzw. Alpinistausführung) abnehmen

Durchstoßen Sie mit dem beiliegenden Innensechskantschlüssel (SW5) die Schaftkappe und lösen Sie die Schaftschaube durch Drehen des Innensechskantschlüssels entgegen dem Uhrzeigersinn. (Bild 5)

Hinterschaft nach hinten abziehen. (Bild 6)



---

Festsitzenden Hinterschaft ggf. durch leichtes Schlagen auf dem Pistolengriff in Richtung Schaftende lösen.

---

#### 2.2 Vorderschaft Standard- u. Explorer Ausführung abnehmen

Druckknopf (1) mit geeigneten Hilfsmittel (Schraubendreher, Münze o.ä.) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, danach drücken und Vorderschaft gleichzeitig nach vorne abziehen (Bild 7).

### 2.3 SPEEDSTER Hinterschaft montieren, (Komponenten Bild 8)

Montieren Sie mit einem geeigneten Schlitz- Schraubendreher den beiliegenden Zuganker (1) am Gewehrsystem (Bild 9)

Entfernen Sie mit einem geeigneten Hilfsmittel (z.B. Schraubendreher) das Pistolengriffkämpchen (Bild 10)

SPEEDSTER Schaft auf System aufchieben (Bild 11) und mit Innensechskantschlüssel (SW5) die Klemmschraube durch Drehen in Uhrzeigersinn bis zum Anschlag verschrauben. (Bild 12)

Griffkämpchen mit geeignetem Hilfsmittel einklicken! (Bild 13)



## VORSICHT

Beim Einklicken des Pistolengriffkämpchens besteht Verletzungsgefahr. Bitte geeignetes Hilfsmittel (z.B. Schraubendreher) verwenden.

### 2.4 Speedster Vorderschaft montieren

Setzen Sie den Vorderschaft in seine Führung und schieben ihn kräftig in seine Arretierung (rote Markierung am Knopf (1) von außen sichtbar). (Bild 14)

Zur Gewährleistung eines optimalen Sitzes des Vorderschafts, können Sie den Knopf (1) mit einem geeigneten Hilfsmittel (Schraubendreher, Münze o.ä.) durch Drehen im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag fixieren. Roter Rand nicht mehr sichtbar. (Bild 15)

Die Demontage des SPEEDSTER Schaftes erfolgt in umgedrehter Reihenfolge.

## Waidmannsheil!

Thank you for choosing a product made by us. Owning the SPEEDSTER stock for the RX.Helix provides you with an innovative stock variant.

### 1. Functioning of the SPEEDSTER stock

The SPEEDSTER stock is equipped with a freely height-adjustable cheek piece. The height-adjustment is activated by pushing the button (1) all the way (image 1). When the desired position of the cheek piece is reached, the cheek piece is fixed by releasing the button.



## ATTENTION

The cheek piece is under constant pressure by a gas operated spring. When pushing the button, the movement of the cheek piece has to be taken into account.

To activate the Memory-Function, the butt plate has to be removed (image 2). This is done by pushing the two marked spots on the sides of the butt plate and pushing it upwards in the same movement. After this, the butt plate can be removed.

As soon as the cheek piece is in the desired position, loosen the clamping ring (1) by using the enclosed allen key SW2, push it to the desired stop and refix the clamping ring (image 3).

Remount the butt plate (or a differently sized butt plate) without the use of tools (image 4).

### 2. Mounting the SPEEDSTER stock

#### 2.3 Detaching the butt stock (Standard-, Explorer- or Alpinist version)

Push the enclosed allen key (SW5) through the butt plate and loosen the stock screw by twisting it counter-clockwise (image 5).

Pull of the butt stock (image6).



---

If the butt stock is a little hard to remove, cautiously hit the pistol grip in the direction of the end of the stock.

---

#### 2.4 Detaching the foreend of the Standard and Explorer versions

Loosen the push button (1) using an adequate tool (screw driver, coin, ...) by twisting it counter-clockwise. Press it and pull of the foreend to the front in one movement (image 7)

### **2.3 Mounting the SPEEDSTER butt stock (component image 8)**

Use an adequate screw driver for mounting the tie rod (1) on the rifle system. (image 9)

Remove the pistol grip cap using an adequate tool (e.g. screw driver. (image 10)

Push the SPEEDSTER stock onto the system (image 11) and twist the clamping screw, using an allen key (SW5), clockwise until the full stop. (image 12)

Click in the pistol grip cap with an adequate tool (image 13)



## **ATTENTION**

When clicking in the pistol grip cap, injuries can occur. Please use an adequate tool (e.g. screw driver ) for help.

### **2.5 Mounting the SPEEDSTER foreend**

Put the foreend onto its duct and firmly pull it into its catch. (Red marking on the push button (1) is visible from the outside). (image 14)

TO ensure an optimal fitting of the foreend, use an adequate tool (screw driver, coin, ...) to fix the push button (1) by twisting it counter clockwise until the full stop. Red rim is no longer visible. (image 14)

Detaching the SPEEDSTER stock happens in the reversed order.

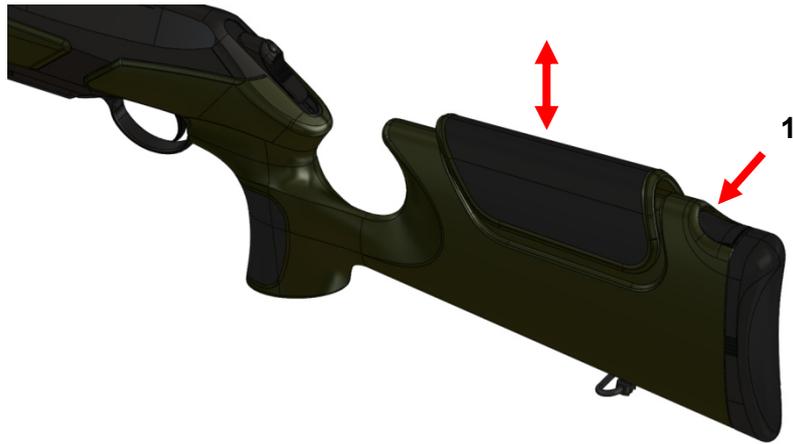


Bild 1

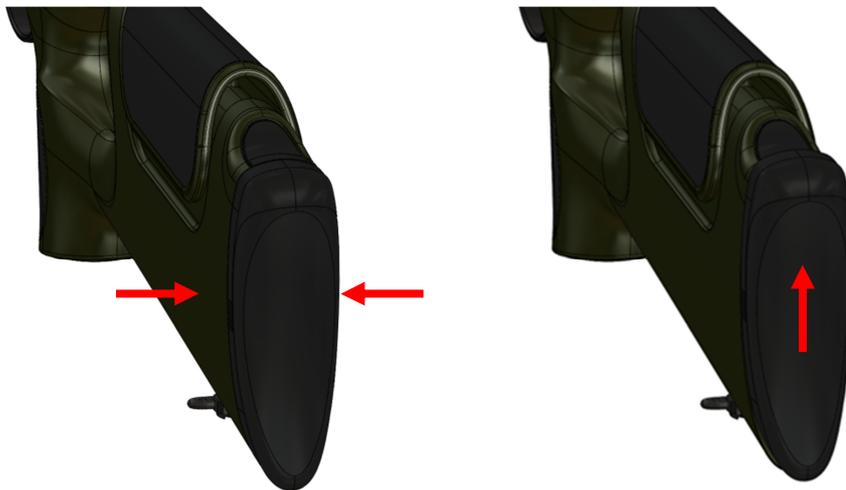


Bild 2

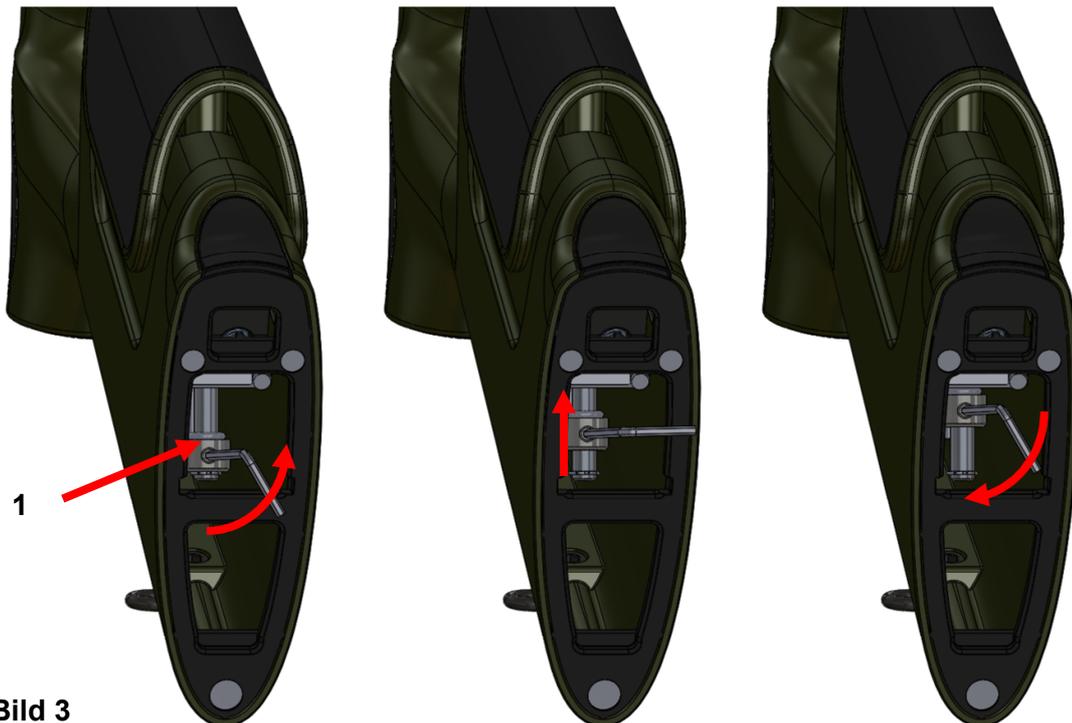
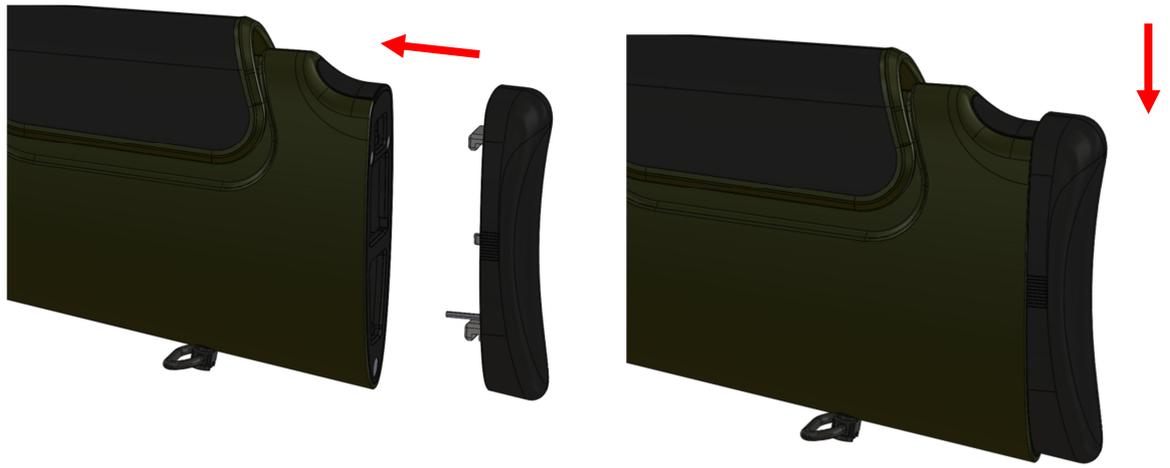


Bild 3



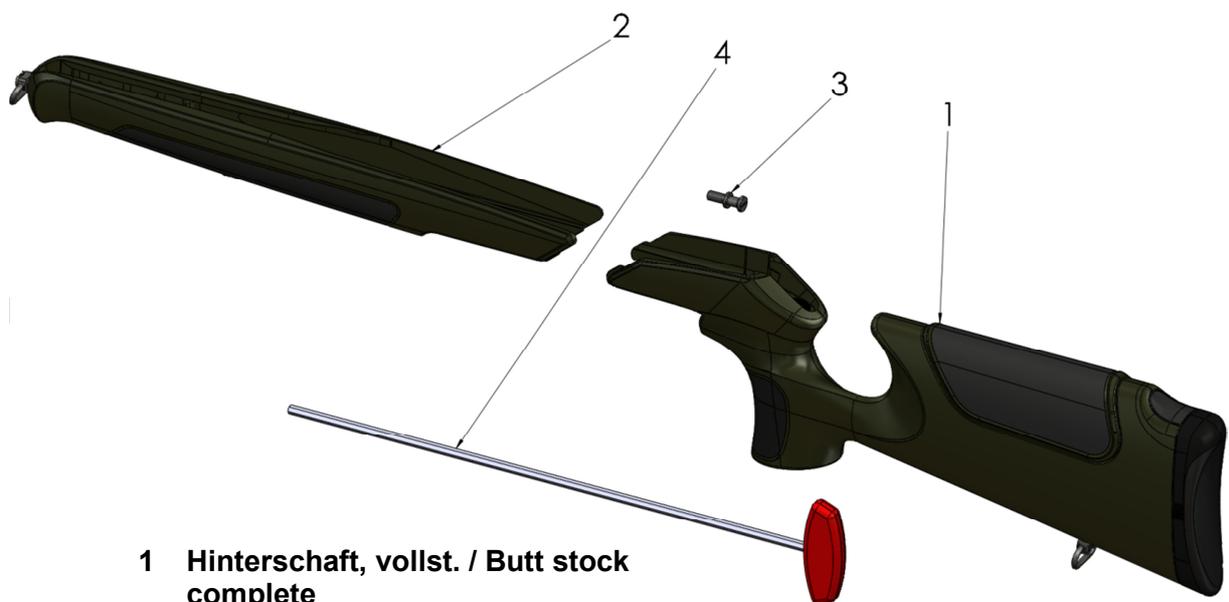
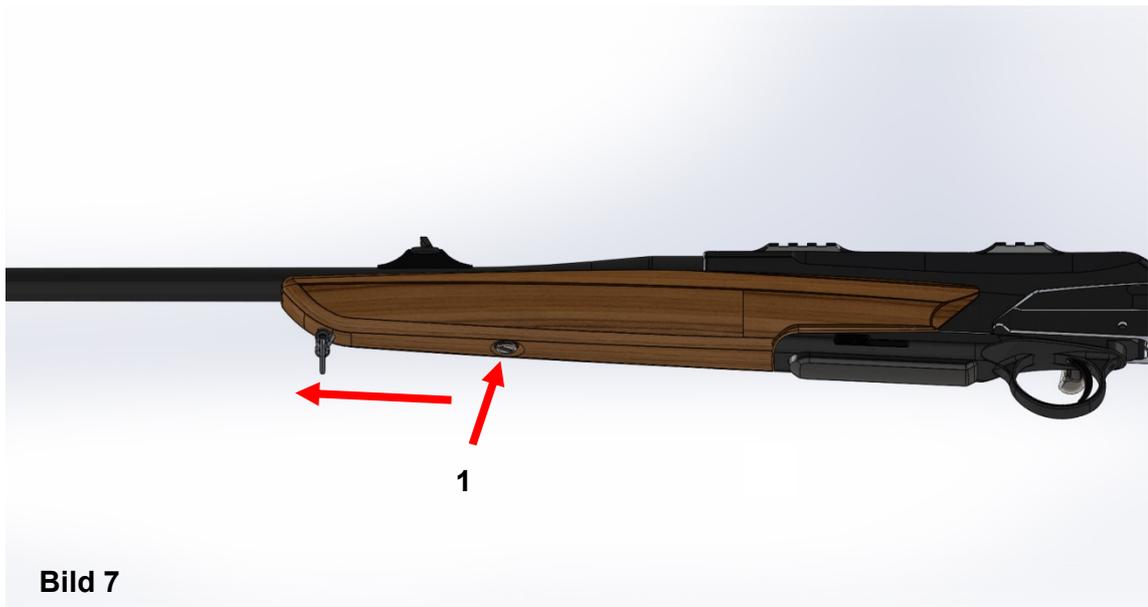
**Bild 4**



**Bild 5**



**Bild 6**



- 1 Hinterschaft, vollst. / Butt stock complete
- 2 Vorderschaft, vollst. / Forend complete
- 3 Zuganker / anchoring screw
- 4 Innensechskantschlüssel SW 5 / Allen key SW 5

**Bild 8**



Bild 9

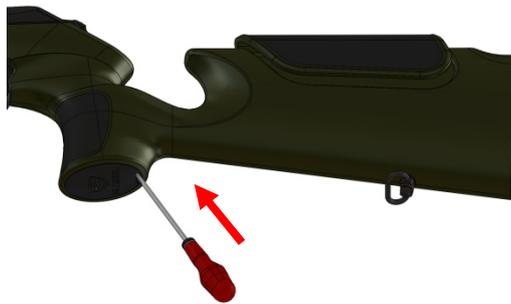


Bild 10

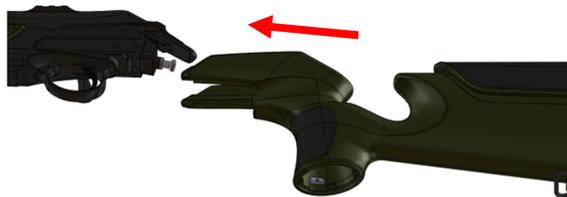


Bild 11

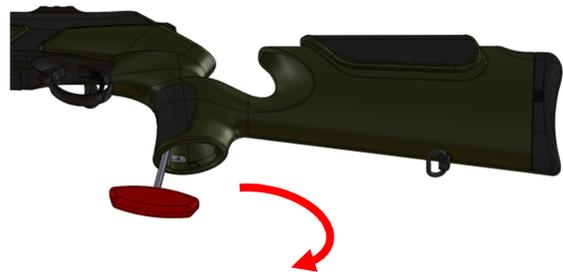


Bild 12

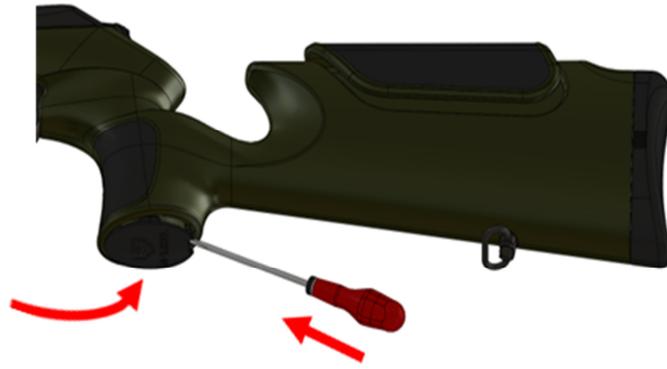


Bild 13

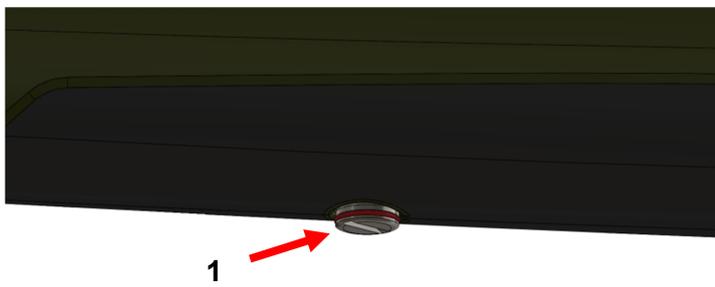
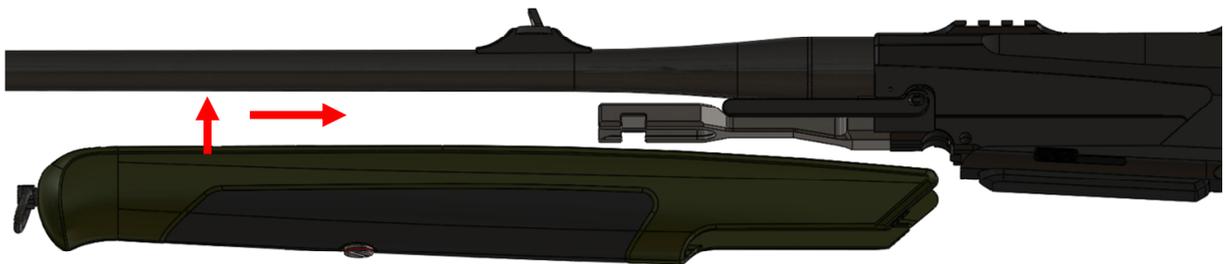


Bild 14

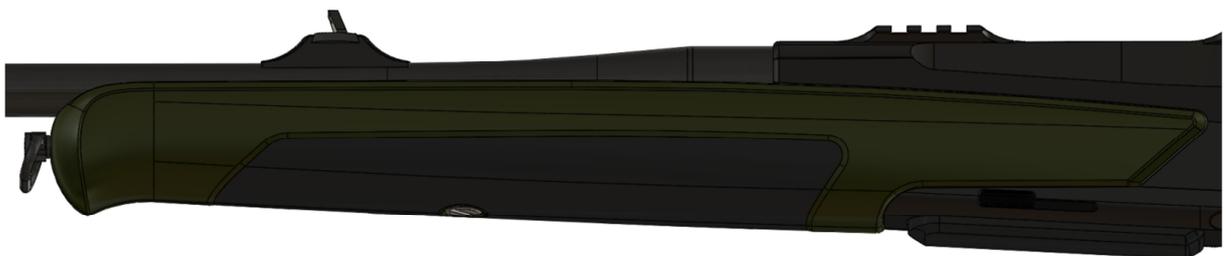


Bild 15



**MERKEL** Jagd- & Sportwaffen GmbH  
Schützenstraße 26 . D-98527 Suhl  
Tel: +49-(0)-3681-854-0 . Fax -201  
[www.merkel-die-jagd.de](http://www.merkel-die-jagd.de)

**MERKEL** 